

Návod na použitie vozíka typového radu 999429,999430,999432-999435



Skladovanie

Vozík skladujte pri teplotách do 50°C v suchom prostredí, najmä s ohľadom na nosnú plochu, ktorá je vyrobená z drevovláknitej dosky ktorá nie je odolná proti vlhkosti. Vyššia teplota skladovania negatívne ovplyvňuje gumové obúrkčky kolies a tukové náplne v ložiskách.

Prevádzka

Vozík je určený na prepravu kusových bremien s hmotnosťou ktorá neprekračuje predpísanú nosnosť daného typu v krytých priestranstvách s rovnou a dostatočne pevnou podlahou.

Nie je určený na prevádzku vo svahu, alebo v teréne.

Hmotnosť bremena musí byť rovnomerne rozložená na ploche vozíka, nesmie dôjsť k jej bodovému zaťaženiu a pri nakladaní nesmie dôjsť k nárazu. Ďalej je potrebné umiestniť náklad na vozíku tak, aby jeho súhrnné ťažisko bolo podľa možnosti čo najbližšie k prostriedku nosnej plochy. V žiadnom prípade nesmie byť ťažisko umiestnené mimo trojuholníka ktorý je určený zvislou osou otáčania prednej nápravy a zvislými osami súmernosti zadných kolies. V takomto prípade by pri kolmom vytočení prednej nápravy došlo k prevráteniu vozíka. Brzda prednej nápravy má za úlohu chrániť ťahajúcu osobu pri zníženej rýchlosti alebo pri zastavení tak, že vozík ktorý ide ďalej zotrvačnosťou k nohám ohrozenej osoby tlačí dolný koniec oja dopredu, osoba tlačí rukoväťou proti vozíku a tým sa brzda pritlačí ku kolesám.

Vozík je určený na ručné potahovanie bez nárazov do rýchlosti 6km/h. Vozík nie je určený na prepravovanie osôb ani na prepravovanie zvierat.

Čistenie

Vozík sa môže utierať vlhkou handrou s mierenym prídavkom saponátu, výnimku tvorí škára ktorá je okolo nosnej plochy, ložiská kolies a čapu vychyľovacieho mechanizmu, do ktorých sa nesmie dostať voda.

Údržba

Tukové náplne ložisiek vydržia po dobu životnosti vozíka, ale v prípade havárie, priesaku vody, alebo zjavných nečistôt do týchto plôch je potrebné tukové náplne vymeniť.

Bežnú údržbu tvorí pravidelná kontrola a nastavovanie vôle brzdy.

Toto robíme posunovaním matice po tiahle brzdy a jej zaistením kontramaticou tak, aby brzda začala účinkovať – keď je oje kolmo hore, alebo tesne pred touto polohou a aby sa oje nedalo zakloniť až na dotyk k nakladacej ploche. Hrubšie nastavenie sa dá dosiahnuť skrátením retiazky brzdy.

Na vozíku 999427 je potrebné pravidelne kontrolovať a dopĺňať tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu 0,2 Mpa. Ak je tlak vyšší vznikne nebezpečenstvo roztrhnutia plášťa, ale hlavne deštrukcie disku kolesa.

Bezpečnosť

V priebehu prevádzky sa musí dbať na všetky hore uvedené inštrukcie tak, aby nenastalo preťaženie alebo aby nedošlo k prevráteniu vozíka a to najmä:

- neprekročiť max. nosnosť a nezaťažovať vozíky nárazmi
- neprekročiť max. rýchlosť
- nezaťažovať vozík bodovo
- nezaťažovať vozík excentricky
- vždy vhodne zaistiť náklad proti pohybu, posunutiu alebo preklopeniu
- nepoužívať poškodený vozík, alebo vozík s málo nafúkanými kolesami.

Technické údaje

typ		427	428
Menovitá nosnosť	kg	600	1500
Ložná plocha	mm	1000x2000	
Výška plochy nad podlahou	mm	510	
Hmotnosť	kg	80	84
Priemer kolesa	mm	400	
Priemer osi kolesa	mm	20	25