

NÁVOD NA OBSLUHU

Pákový - reťazový kladkostroj 1,5 tony Katalogové číslo: 886025



Nosnosť: 1,5 t
Zdvih: 1,5 m
Hmotnosť: 11 kg
Rozmer: 47x14x19 cm

www.manutan.cz

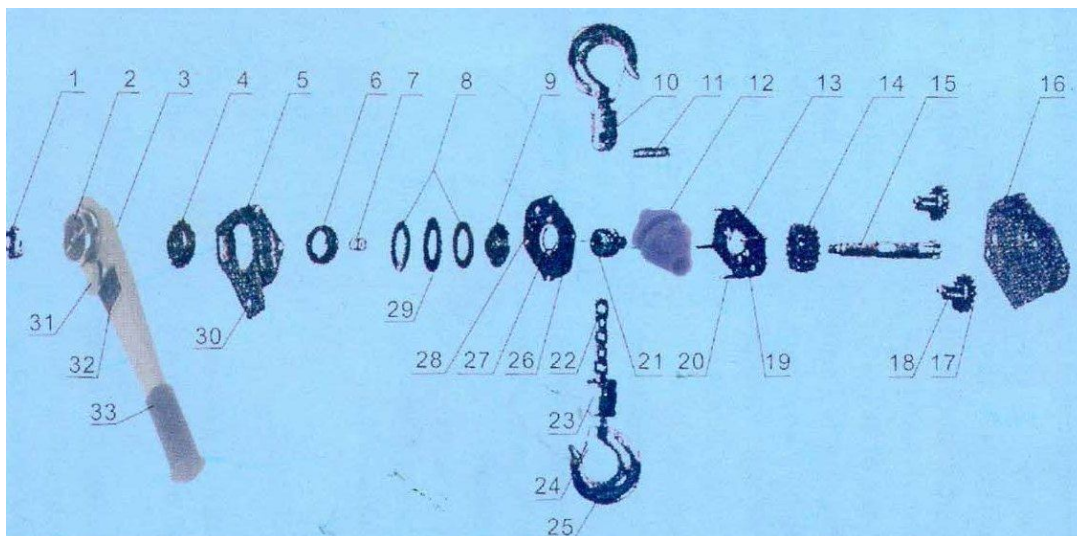
www.manutan.hu

www.manutan.pl

www.manutan.sk



All you need. With love.



Podrobný popis jednotlivých častí :

1. skrutka
2. koliesko
3. páka
4. ozubené koliesko
5. kryt
6. brzdový prstenec
7. pružina
8. trecia podložka
9. brzdové ložiská
10. horný hák
11. hákové držadlo
12. vodiaci tanier
13. pravý tanier
14. drážkový hriadel'
15. hnací hriadel'
16. tanier
17. disk
18. pastorkový hriadel'
19. ložisko
20. kotva
21. reťazové ložisko
22. náboj reťaze
23. hákový vešiak
24. poistný čap
25. hák
26. ľavý tanier
27. ložisko
28. západka
29. ložisko s rohatkou a západkou
30. vnútro rukoväte
31. zasúvacia vidlica
32. tanier
33. kryt rukoväte

Štruktúra a princípy:

HSH Séria pák je vyrobená podľa JB/T 7335-94 štandardu a vybavená prevodovka s mechanizmom. Dizajn páky upravuje pozíciu háku.

Rýchle nastavenie:

Natavte zasúvaciu vidlicu (31) do pozície N. otočte kolieskom (2) v proti smere hodinových ručičiek takto uvoľníte brzdú. Potiahnite náboj reťaze (22) a spodný hák môžete ovládať.

Nakladanie:

Dajte zasúvaciu vidlicu (31) do pozície UP. Potom potočte kolieskom v smere hodinových ručičiek za pomoci páky (3). Teraz je brzda už funkčná a môžete navoliť požadovanú výšku potrebnú na prevoz naloženého materiálu. (ak máte uvoľnenú reťaz (22) potom skontrolujte tlak v reťazovom koliesku (21) a pohyblivosť páky (3).

Vykladanie:

Nastavte zasúvaciu vidlicu (31) do pozície DOWN a posuňte hore a dole pákou (3). Teraz môžete dať dole náklad. (ak sa nedá hýbať s pákou hore a dole treba kontaktovať servis)

Inštrukcie:

1. všetky pohyblivé časti musia byť naolejované.
2. pred použitím vždy skontrolujte funkčnosť zariadenia.
3. nepreťažujte zariadenie a nakladajte toľko tovaru ako je povolené.
4. ak máte problémy s ovládaním alebo funkčnosťou prístroja ihneď ukončíte prácu a kontaktuje servis.
5. pre bezpečnosť nikdy nechodte po pod naložení a uchytení hák.

Údržba:

1. je potrebné pravidelne vyčistiť jednotlivé časti.
2. všetky úpravy a opravy musí byť robené iba autorizovaným servisom.
 - a) počas skladania, vyrovnajte „O“ podložky na disku (17), podľa obrázku.
 - b) počas skladania skrutky (1) dodržujte správny odstup medzi ozubeným kolieskom (4), brzdovým vencom (6), ložiskom s rohatkou a západkou (29), trecou podložkou (8) a brzdovými ložiskami (9)
 - c) vždy je nutné mať povrch súčiastky čistý. Treciu podložku (8) nikdy neolejujte, ani nepoužívajte vodu na jej očistenie.
3. počas montáže je nutné skontrolovať správnosť uchytenia skrutiek. Je veľmi dôležité pri montáži dbať na dostatočnú vzdialenosť od ostatných častí aby nedošlo ku poškodeniu ako napr. ozubené koliesko (4), brzdový prstenec (6), ložiská, apod.

