

NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU RUČNÉHO NÍZKOZDVIŽNÉHO PALETOVACIEHO VOZÍKA

784001, 784041-42, 784101, 1650396, 1650429-31, 1651429



Upozornenie: Vlastník a užívateľ musí byť oznámený s týmto návodom pred použitím ručného paletovacieho vozíka.

Ďakujeme Vám, že ste si zakúpili náš paletovací vozík. Pred jeho použitím si dôkladne prečítajte tento návod a zabezpečte jeho dodržiavanie.

Poznámka: Všetky informácie uvedené v tomto návode zodpovedajú skutočnostiam ktoré boli platné v dobe prípravy tohoto návodu. Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu technických podmienok výrobku bez predchádzajúceho upozornenia.

1. Základné technické údaje

Šírka: 550 mm Min./max. výška zdvihu vidlíc: 84/200 mm

2. Nastavenie ovládacieho zariadenia

Na oji paletizačného vozíka sa nachádza ovládacia páčka, ktorá môže byť nastavená do troch polôh:

LOWER = poloha na spúšťanie ramien vidlíc
NEUTRAL = medzipoloha vhodná na manipuláciu a pojazd s nákladom
LIFT = poloha na zdvih bremena (pohybom oja smerom dole)

Toto horeuvedené ovládanie bolo nastavené vo výrobnom závode. Ak výnimočne nastane zmena nastavenia, dá sa toto opraviť podľa nasledujúceho postupu:

- 2.1 Ak dôjde k dvíhaniu ramien vidlíc pri pohybe oja ovládacou páčkou nastavenou v polohe NEUTRAL, otáčajte maticou 615 na ovládacej skrutke 614 v smere pohybu hodinových ručičiek alebo otáčajte nastavovacou skrutkou 133 v smere pohybu hodinových ručičiek, kým kývavým pohybom oja nezačnete zdvíhať ramená vidlíc.
- 2.2 Ak ramená vidlíc vozíka klesajú pri pohybe oja s ovládacou páčkou nastavenou v polohe NEUTRAL, otáčajte maticou 615 alebo skrutkou 133 proti smeru pohybu hodinových ručičiek, kým ramená vidlíc neprestanú klesať.
- 2.3 Ak ramená vidlíc neklesajú pri polohe ovládacej páčky v polohe LOWER – Dole, otáčajte maticou alebo skrutkou v smere pohybu hodinových ručičiek do chvíle pohybu vidlíc smerom dole. Potom overte polohu NEUTRAL podľa bodov 2.1 a 2.2.
- 2.4 Ak sa vidlice vozíka nedvíhajú behom pohybov oja s ovládacou páčkou v polohe LIFT – Hore, otáčajte nastavovacou maticou 615 alebo skrutkou 133 doľava, kým sa vidlice nezačnú pohybovať hore. Potom skontrolujte pozíciu s ovládacou páčkou v pozícii NEUTRAL a LOWER – Dole podľa bodov 2.1 – 2.3.

3. Údržba

3.1 Olej

Každých 6 mesiacov skontrolujte hladinu oleja. Na doplnenie použite motorový alebo hydraulický olej s viskozitou 30 cst pri 40 °C, celková náplň je cca 0,3 l.

3.2 Odvzdušnenie

Hydraulický systém sa môže zavzdušniť pri prevrátení hydraulického stroja (napr. v priebehu prepravy). To zapríčini, že vidlice vozíka sa nedvíhajú pri pohybe oja s páčkou v pozícii LIFT – Hore. Systém sa dá odvzdušniť nasledujúcim spôsobom: nechajte ovládaciu páčku 608 v dolnej polohe (LOWER) a niekoľkokrát zdvihnete a spustíte ovládacie oje.

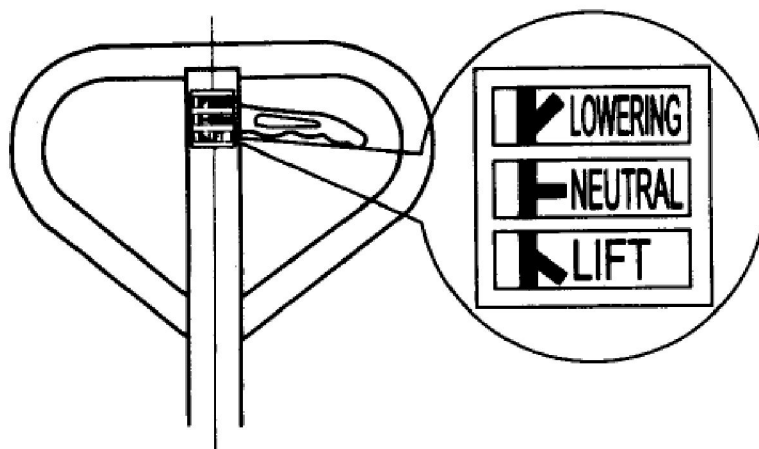
4. Denná kontrola a údržba

- 4.1 Pravidelná denná kontrola zníži pravdepodobnosť rýchleho opotrebovania paletového vozíka. Zvláštnu pozornosť venujte kolesám a oskám (zachytené nite a vlákna môžu spôsobiť zablokovanie kolies).
Po skončení práce by vidlice vozíka mali zostať nezaťažené a v spodnej polohe.
- 4.2 Na mazanie všetkých pohyblivých častí používajte motorový olej alebo tuk – pozri mazací plán.

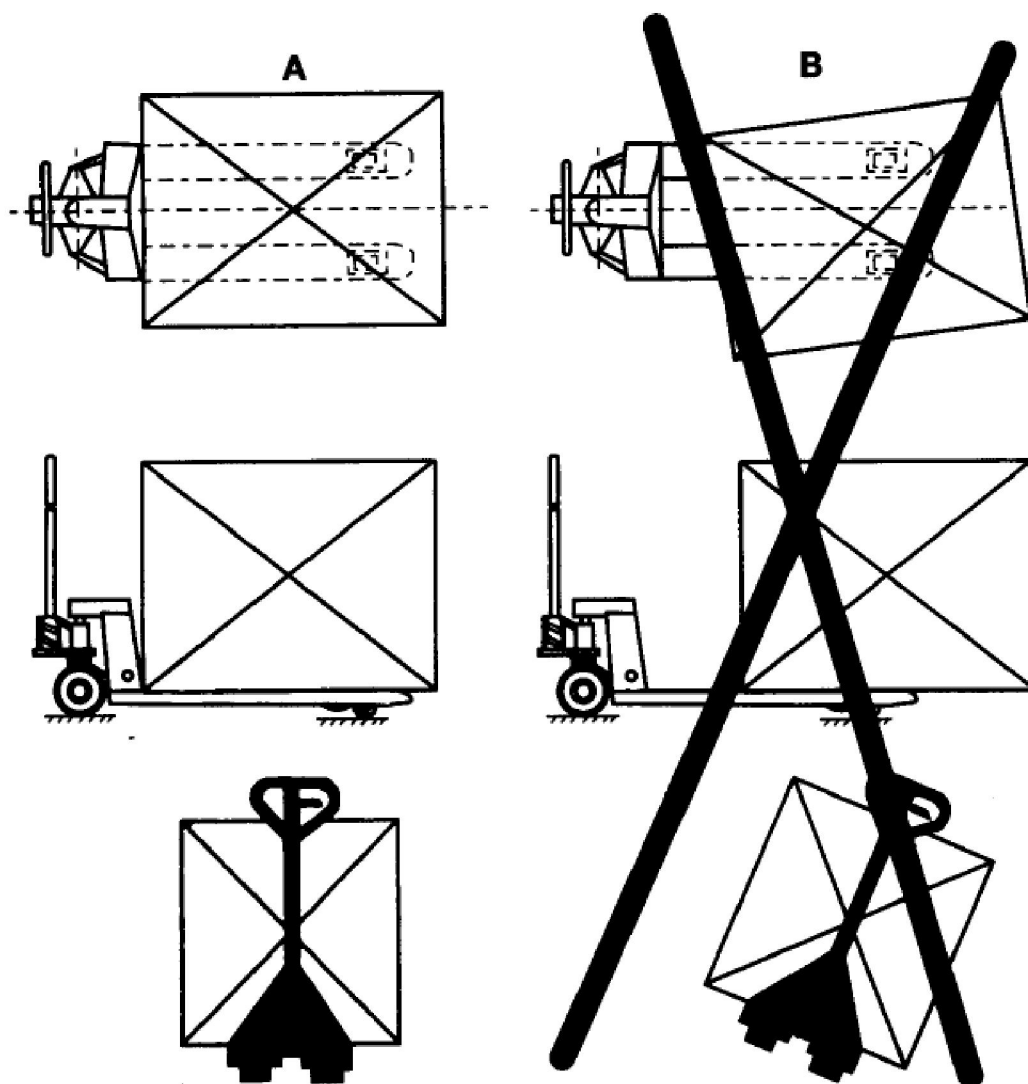
5. Bezpečnosť práce

- 5.1 Operátor by si mal prečítať výstražné značky a pokyny tu a na paletovom vozíku pred používaním tohoto vozíka.
- 5.2 Nepoužívajte paletový vozík kým s ním nie ste zoznámení a nebolí ste preškolení alebo oprávnení ho používať.
- 5.3 Nepoužívajte paletový vozík ak ste neskontrolovali jeho stav. Venujte zvláštnu pozornosť kolesám (D221, D116), ovládacej jednotke, jednotke vidlice, páke/váhadlu spúšťacieho ventilu (D132) atď.
- 5.4 Nepoužívajte na šikmom povrchu
- 5.5 Nedovoľte nikomu vstupovať na paletový vozík .
- 5.6 Operátor by mal používať pri práci ochranné rukavice.
- 5.7 Pri preprave tovaru by mala byť vzdialenosť osôb najmenej 600 mm od vidlíc .
- 5.8 Nenakladajte tovar tak ako je to zobrazené na obr.2/B.
- 5.9 Nenakladajte viac, ako je maximálna kapacita.
- 5.10 Za iných špeciálnych podmienok alebo v neobvyklom mieste by operátor mal byť pri práci s paletovým vozíkom opatrný.

1

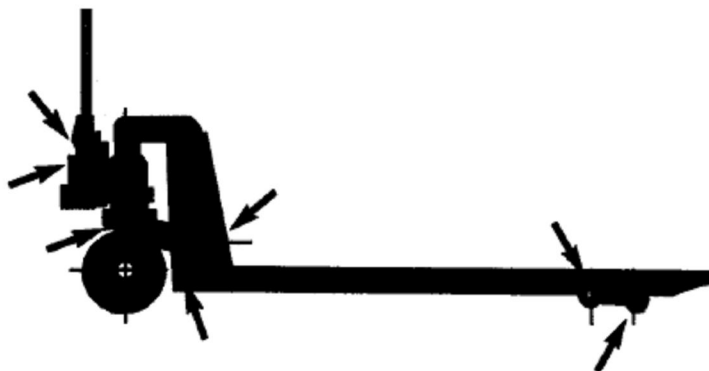


2

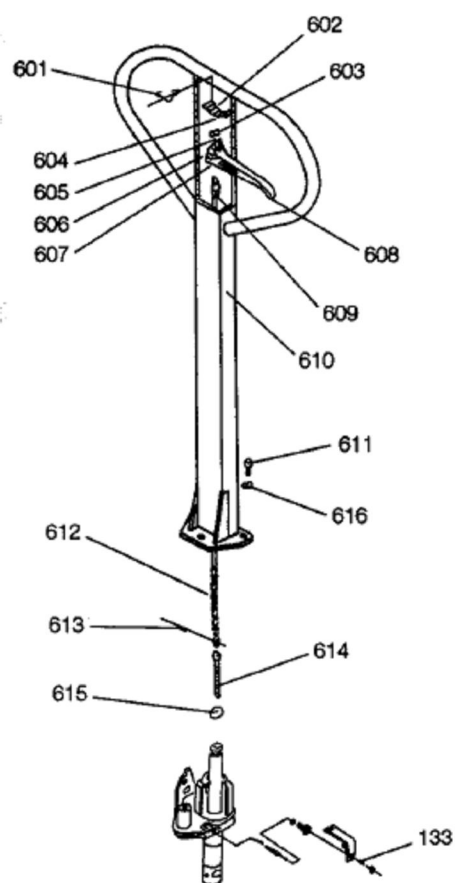


Mazací plán

Zostava ovládacieho oja



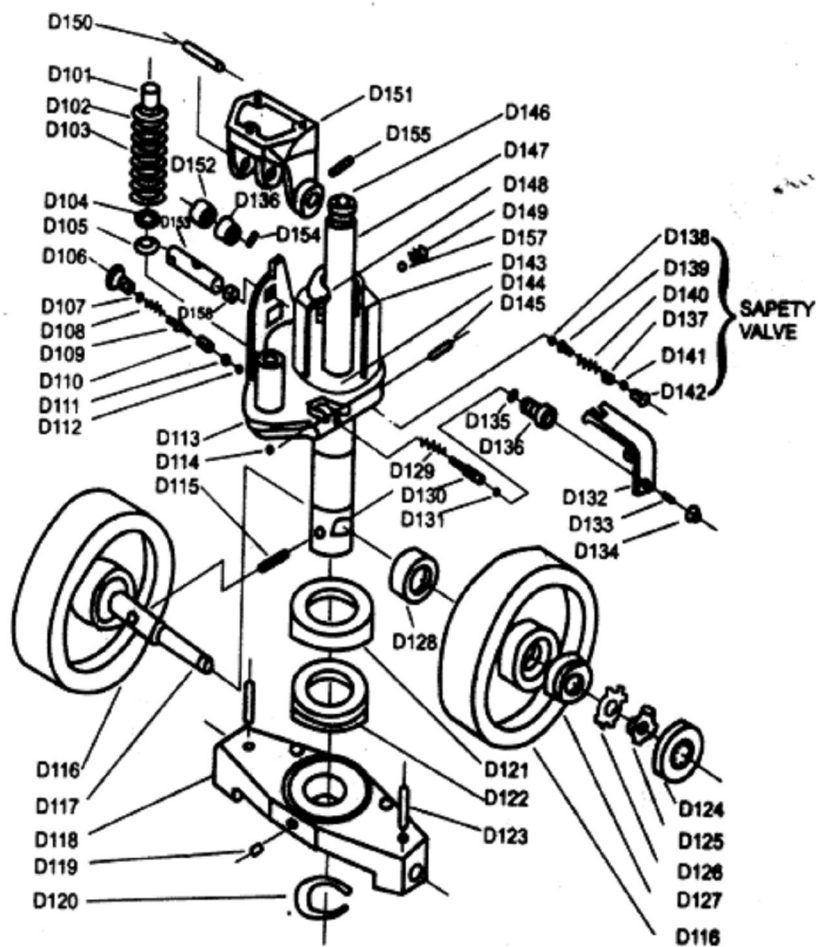
Položka	Popis	Počet
133	Nastavovacia skrutka	1
601	Pružina	1
602	Plochá pružina	1
603	Válček	1
604	Pružný kolík	1
605	Pružný kolík	1
606	Pružný kolík	1
607	Pružný kolík	1
608	Ovládacia páčka	1
609	Tiahlo	1
610	Rukoväť	1
611	Skrutka	3
612	Reťaz	1
613	Kolík	1
614	Nastavovacia skrutka	1
615	Matica	1
616	Pružná podložka	3



6. ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH

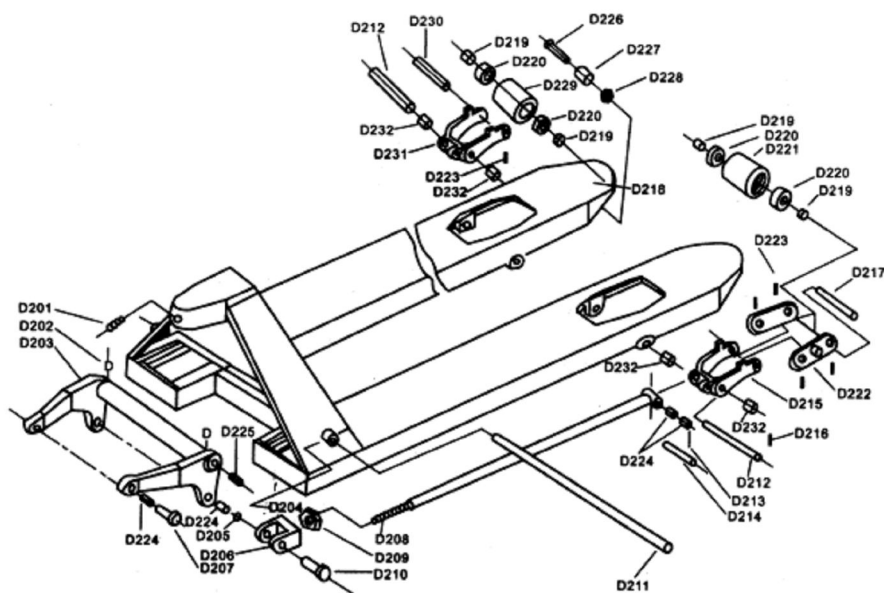
Č.	Závaďa	Príčina	Metódy odstránenia
1	Vidlice sa nedajú zodvihnúť do max.výšky	– nedostatok hydraulického oleja	– priliat' olej
2	Vidlice sa nedajú zodvihnúť	– bez hydraulického oleja – v oleji sú nečistoty – matica (D615) je príliš vysoko alebo skrutka (D133) je príliš blízko, aby držala ventil čerpania otvorený – vzduch sa dostáva do hydraulického oleja	– doplniť olej – vymeniť olej – zregulovať maticu (D615) alebo skrutku (D133) (pozri bod 3.4) – odstrániť vzduch (pozri bod 4.2)
3	Vidlice sa nedajú spustiť dole	– deformácia piestnej tyče alebo telesa čerpadla v dôsledku tyče (D147) alebo čiastočného naklonenia nákladu na jednu stranu alebo preťaženia – vidlica bola ponechaná vo vysokej pozícii príliš dlho s piestnou tyčou a bola takto vystavená hrdzaveniu a zadreniu tyče – nastavovacia matica (D165) alebo skrutka (D133) je v nesprávnej polohe	– vymeniť piestnu tyč(D147) alebo teleso čerpadla – udržiavať vidlicu v najnižšej polohe, kým sa nepoužíva a venovať viac pozornosti mazaniu tyče. – nastaviť maticu (D165) alebo skrutku(D133) (pozri bod 3.3)
4	Priesaky/ netesnosti	– tesniace časti opotrebované alebo poškodené – niektorá časť prasknutá alebo zmenšená opotrebovaním	– nahradiť novou – nahradiť novou
5	Vidlice klesajú aj keď spúšťací ventil nie je ovládaný	– nečistoty v oleji spôsobujú, že spúšťací ventil nie je schopný tesne doliehať. – niektoré diely hydraulického systému sú prasknuté alebo prevrátené. – vzduch sa dostal do oleja – tesniace diely sú opotrebované alebo poškodené. – nastavovacia matica (D165) alebo skrutka (D133) je v nesprávnej polohe.	– nahradiť novým olejom – skontrolovať a vymeniť vadné diely – odstrániť vzduch (pozri bod 4.2) – nahradiť takéto diely novými – nastaviť maticu (D165) alebo skrutku (D133).(pozri bod 3.2)

POZN.: NESNAŽTE SA OPRAVIŤ PALETOVÝ VOZÍK AK NA TO NIE STE VÝŠKOLENÍ A AK NA TO NEMÁTE OPRÁVNENIE.



Zoznam zostavy čerpadla

Č.výkresu	Popis	Mn.	Č.výkresu	Popis	Mn.
D101	piest čerpadla	1	D130	nárazový kolík	1
D102	podložka	1	D131	O-krúžok	2
D103	pružina	1	D132	Doska páky	1
D104	prachový krúžok	1	D133	nastavoacia skrutka	1
D105	tesnenie	1	D134	matica	1
D106	skrutka	1	D135	O-krúžok	1
D107	O-krúžok	1	D136	objímka/ púzdro nápravy	1
D108	pružina	1	D137	skrutka	1
D109	vreteno čerpaceho ventilu	1	D138	oceľová guľička	1
D110	sedlo čerpaceho ventilu	1	D139	sedlo oceľovej guľičky	1
D111	O.krúžok	1	D140	pružina	1
D112	oceľová guľička	1	D141	O-krúžok	1
D113	základ čerpadla	1	D142	skrutka	1
D114	pridržiavací krúžok	1	D143	O-krúžok	1
D115	pružný kolík	1	D144	tesnenie	1
D116	zaťažovacie/nosné koleso	2	D145	hriadeľ	1
D117	hriadeľ zaťažovacích/ nosných kolies	1	D146	oceľová guľička	1
D118	prítlačná doska	1	D147	piestna tyč	1
D119	olejové držadlo	1	D148	prachový krúžok	1
D120	pridržiavací krúžok	1	D149	skrutka	1
D121	kryt ložiska	1	D150	hriadeľ	1
D122	ložisko	1	D151	konzola	1
D123	pružný kolík	2	D152	Prítlačná kladka	1
D124	protiprachový kryt	2	D153	hriadeľ	1
D125	kruhová matica	2	D154	pružný kolík	1
D126	poistná podložka s jazýčkom	2	D155	pružný kolík	1
D127	ložisko	2	D156	púzdro	1
D128	ložisko	2	D157	tesnenie	1
D129	Pružina	1	D158	púzdro	2



Zoznam rámu / konštrukcie vidlice (model A)

Č.výkresu	Popis	Mn.	Č.výkresu	Popis	Mn.
D201	skrutka	1	¹ D217	Hriadeľ kolesa	4
D202	Olej. Držadlo	1	D218	rám / konštrukcia vidlice	1
D203	Váhadlo	1	D219	podložka	8 alebo 4
D204	Pružný kolík	1	D220	ložisko	8 alebo 4
D205	pridržiavací krúžok	2	¹ D221	koleso	4
D206	kĺb	2	¹ D222	spojovacia doska	4
D207	hriadeľ	2	D223	pružný kolík	8 alebo 2
D208	Tlačná tyč	2	D224	púzdro	8
D209	matica	2	D225	púzdro	2
D210	kolík	2	D226	Svorník(skrutka)	2
D211	kolík	1	D227	vstupný válček	2
D212	hriadeľ	2	D228	matica	2
D213	Pružný kolík	2	*D229	koleso	2
D214	hriadeľ	2	*D230	Hriadeľ kolesa	2
D215	Rám kolesa	2	*D231	Rám kolesa	2
D216	Pružný kolík	2	*D232	púzdro	4

¹..... pre dva kolesa

* pre jedno koleso