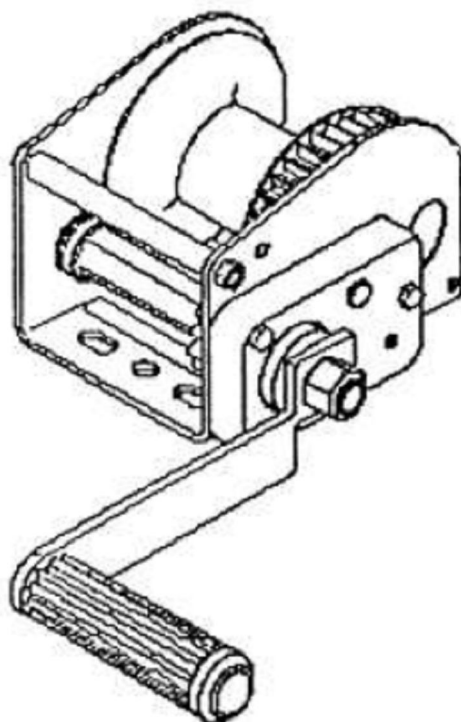


NÁVOD NA POUŽITIE LANOVÉHO NAVIJAKU

(kat. číslo: 282001 – 282005)



Poznámka: Vlastník a užívateľ sa MUSIA pred použitím tohoto lanového navijaku oboznámiť s touto príručkou a mali by jej úplne porozumieť.

Dôležité bezpečnostné pokyny

Navijak sa smie používať iba podľa pokynov výrobcu, ktorý je uvedený v návode. Zanedbanie týchto pokynov môže byť dôsledkom spôsobenia úrazov.

Pred každým použitím navijaku sa musí preskúšať jeho bezvadná funkčnosť.

Ak by nastaly akékoľvek pochybnosti o jeho funkčnosti, nesmie sa navijak používať.

P O Z O R - je zakázané!

- dvíhať alebo dopravovať osoby



- nadvíhovanie bremien šikmým ťahom

- nadvíhovaniu kývajúcich sa bremien sa má zabrániť



- držať bremeno neprimerane dlho s pomocou navijáku



Navijak sa nesmie nikdy používať s úplne odvíjaným nosným lanom. Na bubne sa musia nechať aspoň tri vinutia kábla. Na tomto mieste sa má trvale umiestniť zodpovedajúca značka

Navijak sa nesmie nikdy navinúť v protismere, brzda zdvihu je potom neúčinná. Navijak sa nesmie nechať nezaistený v dosahu detí alebo osôb ktoré nepoznajú jeho funkciu.

Pri obsluhovaní navijaku sa smie používať výlučne ručná kľuika. Navijak nie je dimenzovaný na motorový pohon.

Navijak sa nesmie nikdy demontovať ani zmeniť. Uvedená nosnosť navijaku sa nesmie prekročiť. Poškodené nosné lano alebo popruh sa nesmie používať. Doba životnosti nosného lana podľa DIN 15020, list 2 sa musí dodržať.

Uvedenie do prevádzky

Navijak musí byť bezpodmienečne ukotvený v troch bodoch s pomocou skrutiek M8 kvality 8.8, podľa obr. 5 na strane 5 a schému na str. 6.

Nasadenie lana

P O Z O R: Nasadzovať sa môžu len laná, ktoré zodpovedajú svojou kvalitou a priemerom požiadavkám ktoré sú uvedené na str. 7 „Technické údaje“ alebo na typovom štítku. Lano sa zavedie do priloženej káblovej svorky a svorná skrutka sa musí na lane dostatočne utiahnuť (obr. 2 a 3 na str. 5).

Lano sa musí navíjať rovnomerne a s predpätím.

Nasadenie popruhu (obr. 4, str. 5)

Pokyny pre obsluhu

Pred každým použitím sa musí skontrolovať, či je ručná kľuka na svojej závitovkovej ose uvoľnená smerom k tretej brzde (v protismere k závernej matici) a že brzdové zariadenie alebo poistka proti spätnému chodu sú úplne funkčné. Pri tomto postupujte nasledujúcim spôsobom: bremeno sa krátko nadvihne a kľuka sa pustí. Bremeno nesmie poklesnúť.

Navijak je koncipovaný na dvíhanie alebo ťahanie na rovnom, alebo na naklonenom teréne. Pri jeho používaní sa musí dbať na uvedenú nosnosť. Otáčaním kľuky podľa pokynov na smer „Auf“ alebo „AB“ sa bremeno dvíha alebo klesá.

Pohyb bremena sa zastaví v ktorejkoľvek chvíli dvíhania alebo klesania pustením ručnej kľuky alebo prerušením otáčania kľukou.

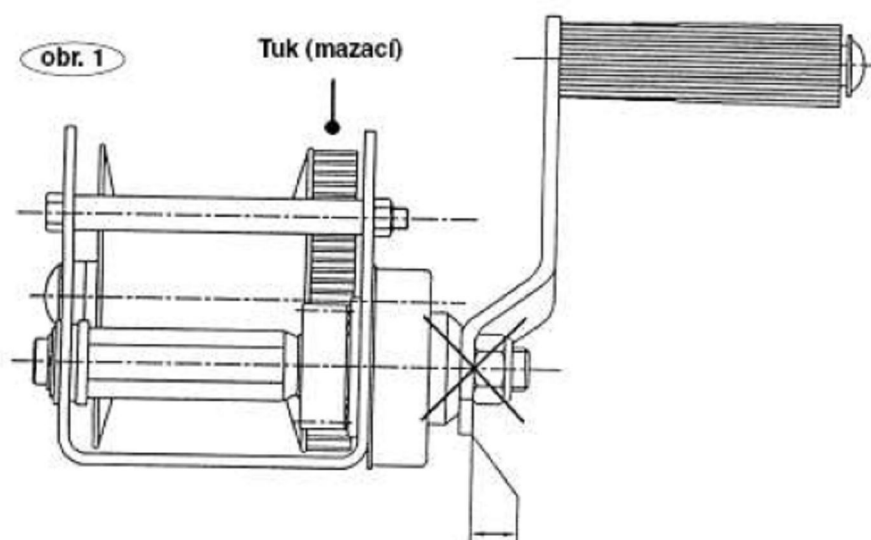
Bezpodmienečne sa musí dbať na to, aby oceľové lano bolo v priebehu navinutia správne vedené a aby sa zabránilo jeho prekríženiu. Navijak má automatickú brzdú, ktorá sa stáva účinnou až od 10 kg zaťaženia.

Údržba navijaku

Nikdy sa nesmie používať poškodený závesný hák alebo lano.

Pravidelné čistenie predlžuje životnosť navijaku. Navijak musí byť pravidelne udržiavaný odborným pracovníkom. Ozubené kolesá, ložiskové púzdra a hriadeľ pohonu sa musia pravidelne mazať, doporučuje sa tuk číslo 3790 firmy Molydal.

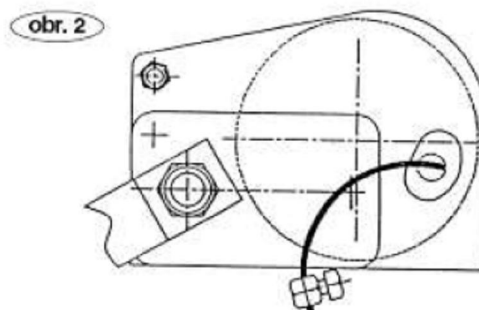
Navijak sa musí udržiavať stále v dobrom prevádzkovom stave. Neudržiavané súčastky môžu spôsobiť funkčné poruchy alebo úrazy. Ak sa navijak používa v živnostenskej prevádzke, musí byť podľa príslušných smerníc preskúšaný odborným pracovníkom minimálne jedenkrát za rok. Výsledky preskúšania sa zaznamenávajú v kontrolnej knihe. Doporučujeme aj súkromným užívateľom pravidelné bezpečnostné preskúšanie v rámci údržby.



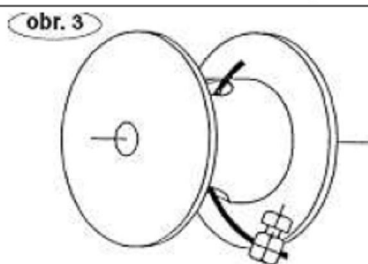
Ručná kľuka a dorazová matica sa nesmie nikdy dotýhať proti sebe na pevno.



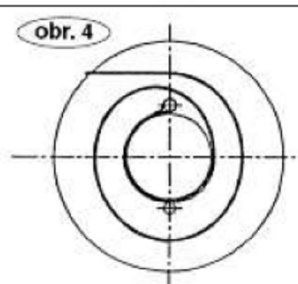
Krajuá (postranná) doska bubnu navijaku 4AF.



Upevnenie lana u bubnového navijaku 6/8/12AF.

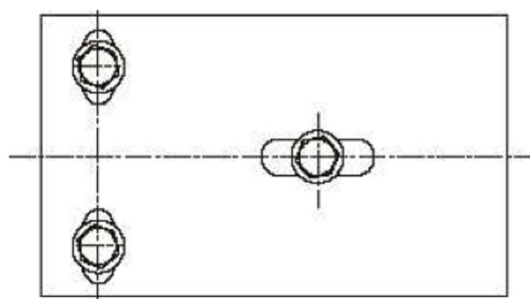


Montáž popruhu.

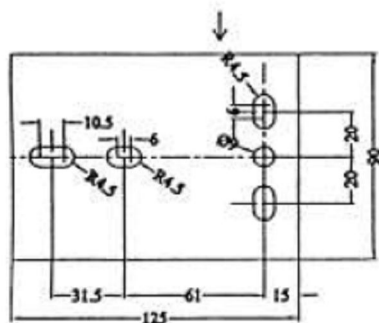


Tri body na upevnenie.

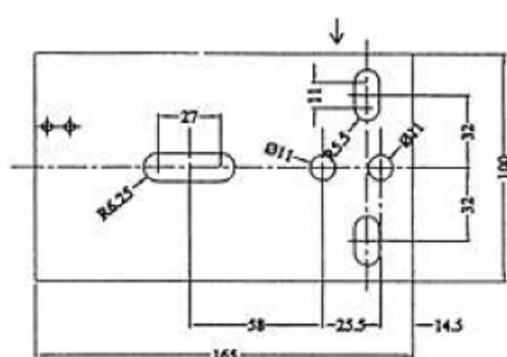
obr. 5



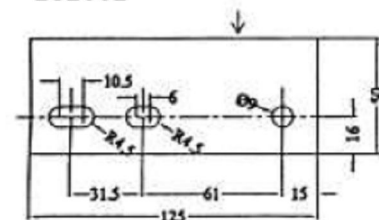
4AF
282001



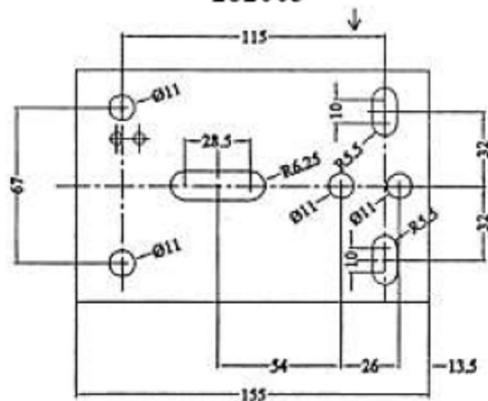
8AF
282004



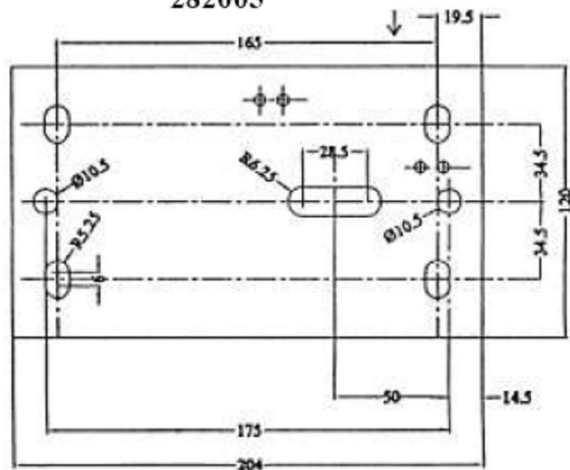
4AFM
282002



6AF
282003



12AF
282005



	282001	282002	282003	282004	282005
Pozinkované na vybavenie lanom	4 AFMini	4 AF	6 AF	8 AF	12 AF
Číslo výrobku so zakrytím prevodu	53406	53403	53603	53803	55109
Ø bubna x v (mm)	30 x 19	40 x 56	50 x 58	60 x 58	75 x 58
Ø príruby (mm)	68	87	119	160	160
Dĺžka ručnej kľuky (mm)	155	155	200	250	250
Prevod do pomala	2,57	2,57	3,5	4,85	9,71
Rozmery bez ručnej kľuky d x š x v (mm)	125x105x95	125x145x95	160x155x130	200x155x170	210x190x170
Kapacita bubna DIN 15020 (Ø- mm, d-m)	3 x 8	4 x 10	5 x 13	6 x 16	7 x 10
Sila na háku v najnižšej polohe lana (daN)*	190	340	500	650	900
Sila na háku v najvyššej polohe lana (daN)*	180	240	270	490	80
Sila ťažná v najvyššej polohe lana (daN)**	220	480	640	710	290
Hmotnosť netto (kg)	2,2	2,7	3,7	5,5	7,4

* sila na ručnej kľuke 20 daN

** pohyblivé bremeno pri 25% stúpaní na asfalte, pevnosť lana 1770 n/mm², druh lana podľa DIN 3051 a DIN 3060, skupina prevodu podľa DIN 15020: 1Em