

SK

Návod na obsluhu

pre pracovné plošiny BAUER

Typ MB – D; MB – D/L; MB – F; MB – B; MB – B/L; SIKO; SIKO/L

Technické údaje:

Rozmery MB-D; MB-D/L; MB-B; MB-B/L; SIKO; SIKO/L: 1 200 mm x 800 mm x 1 890 mm

MB-F: 1 200 mm x 1 000 mm x 1 890 mm

Max. dovolená celková hmotnosť: 300 kg (max. dve osoby)

Vlastná hmotnosť: pozri typový štítok

Na pracovnej plošine sa nesmú vykonávať žiadne prestavby.

Použitie podľa určenia:

Pracovná plošina na zdvíhanie osôb vysokozdvížným vidlicovým vozíkom je pomocný prostriedok, ktorý sa smie používať pre príležitostne vykonávané práce na vyvýšených miestach. Pod takými prácami sa rozumejú údržbové, opravárske a montážne práce a podobné.

Pre použitie pracovnej plošiny platia

- predpisy na prevenciu úrazov (BGV D 27)
- informačný list (BGHW UD 27.03)

Vysokozdvížný vidlicový vozík musí disponovať dostatočnou nosnosťou, aby bola kombinácia zariadení z vysokozdvížného vidlicového vozíka a pracovnej plošiny stabilná. Nosnosť sa považuje za dostatočnú, keď

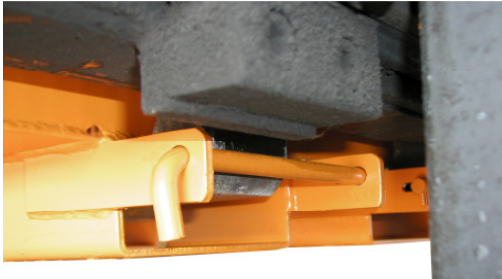
- výrobca alebo dodávateľ upevnenie pracovnej plošiny naplánoval ako použitie podľa určenia a nariadenia pre tento spôsob použitia sú zlučiteľné s miestnymi prevádzkovými podmienkami alebo
- je preukázaná dostatočná stabilita za miestnych prevádzkových podmienok prostredníctvom znaleckého posudku.

Pri stohovačoch s čelnými vidlicami je nosnosť považovaná za dostatočnú aj vtedy, keď

- podlahová plocha pracovnej plošiny nepresahuje rozmery europalety,
- sa stanovisko prepravovanej osoby/osôb nachádza vo výške vidlíc
- a nosnosť vysokozdvížného vidlicového vozíka pri výške zdvihu, ktorá zodpovedá výške zdvihutej pracovnej plošiny, je minimálne 5-násobok hmotnosti, ktorá vyplýva z vlastnej hmotnosti pracovnej plošiny, hmotnosti prepravovanej osoby/osôb A nákladu.

S ohľadom na dynamické vplyvy spôsobené osobami pohybujúcimi sa na pracovnej plošine a s ohľadom na ručné sily by sa nemala prekročiť nosnosť 1,5 t ani pri celkovej hmotnosti pracovnej plošiny menšej ako 300 kg.

Obsluha:

1. Pred každým použitím treba skontrolovať bezchybný stav pracovnej plošiny.
2. Podklad musí mať dostatočnú nosnosť (napr. zakryté kanály).
3. Zdvíhacie lešenie postavte zvislo a vidlice vysokozdvížného vidlicového vozíka nastavte na šírku zasúvacích otvorov.
4. Vidlice zasuňte zo strany ochranné mreže až na doraz.
5. Vidlice vysokozdvížného vidlicového vozíka dvíhajte, kým nebude pracovná plošina nadvihnutá nad zemou.
6. a) Zasúvacie otvory so zaistením čapom:
Čap sa musí zaviesť za vidlicami vysokozdvížného vidlicového vozíka cez strmene a zaistiť.

- b) Zasúvacie otvory so zaistením reťazou:
Poistná reťaz sa musí položiť okolo vidlicového nosníka, príp. okolo zadnej časti vidlice, pevne natiahnuť a zaistiť zavesením karabíny na článok reťaze.

7. Pred zdvihnutím osôb riadne zatvorte dvere.
8. Osoby sa v pracovnej plošine nesmú presúvať.
9. Pred zdvihnutím osôb vypnite hnací mechanizmus vysokozdvížného vidlicového vozíka a zatiahnite a zaaretujte parkovaciu brzdu.
10. Zdvíhací stĺp vysokozdvížného vidlicového vozíka musí stáť vždy kolmo.
11. Pri zdvíhaní, príp. spúšťaní sa vezené osoby nesmú nakláňať cez pracovnú plošinu.
12. Obsluha regálov a práca v úzkych chodbách nie je s touto pracovnou plošinou dovolená.

13. Pri zdvihnutej plošine nesmie vodič opustiť sedadlo vodiča.
14. Vodič vysokozdvížného vidlicového vozíka smie pracovnú plošinu zdvíhať a spúšťať iba na pokyn prepravovaných osôb. Medzi vodičom a osobami na pracovnej plošine musí byť možná dokonalá komunikácia.
15. Pod zdvihnutou pracovnou plošinou sa nesmú zdržiavať žiadne osoby.
16. Opúšťanie a vstup na pracovnú plošinu vo zdvihnutom stave nie je dovolené.
17. Práca na dieloch pod napätím nie je dovolená.
18. Pri sile vetra nad 12,5 m/s (sila vetra 6) treba prevádzku zastaviť.

Prevádzka:

1. Nosnosť vysokozdvížného vidlicového vozíka musí byť pri najvyššej výške zdvihu minimálne 5-násobkom hmotnosti, ktorá vyplýva z vlastnej hmotnosti pracovnej plošiny, hmotnosti prepravovaných osôb a nákladu.
2. Pri použití s ojnícovo vedeným, ako aj kolesom podporovaným vysokozdvížným vidlicovým vozíkom treba preukázať dostatočnú stabilitu za miestnych prevádzkových podmienok prostredníctvom znaleckého posudku.
3. Vlastník a zodpovedný prevádzkovateľ musí zabezpečiť, aby bol každý používateľ úplne oboznámený s bezpečnou obsluhou pracovnej plošiny.

Údržba:

1. Počas každoročne sa konajúcej kontroly vysokozdvížného vidlicového vozíka treba pracovnú plošinu pripojiť a skontrolovať ohľadom stavu bezpečného pre prevádzku.
2. Obzvlášť treba skontrolovať zaistenie čapmi, príp. reťazou, opotrebovanie zasúvacích otvorov, stabilnú rovnú zadnú stenu, ako aj funkciu dverí (dvere sa musia v zatvorenom stave samočinne zablokovat').
3. Údržbárske práce musí vykonávať len zaškolený odborník.

Dôležité upozornenie:

Konštrukcia výrobku, ako aj všetky predpisy (normy atď.) citované v návode na obsluhu sa vzťahujú na smernice platné v Nemecku.

Použitie výrobku v iných krajinách sa smie vykonávať iba podľa platných smerníc, predpisov a zákonov platných v príslušnej krajine použitia.