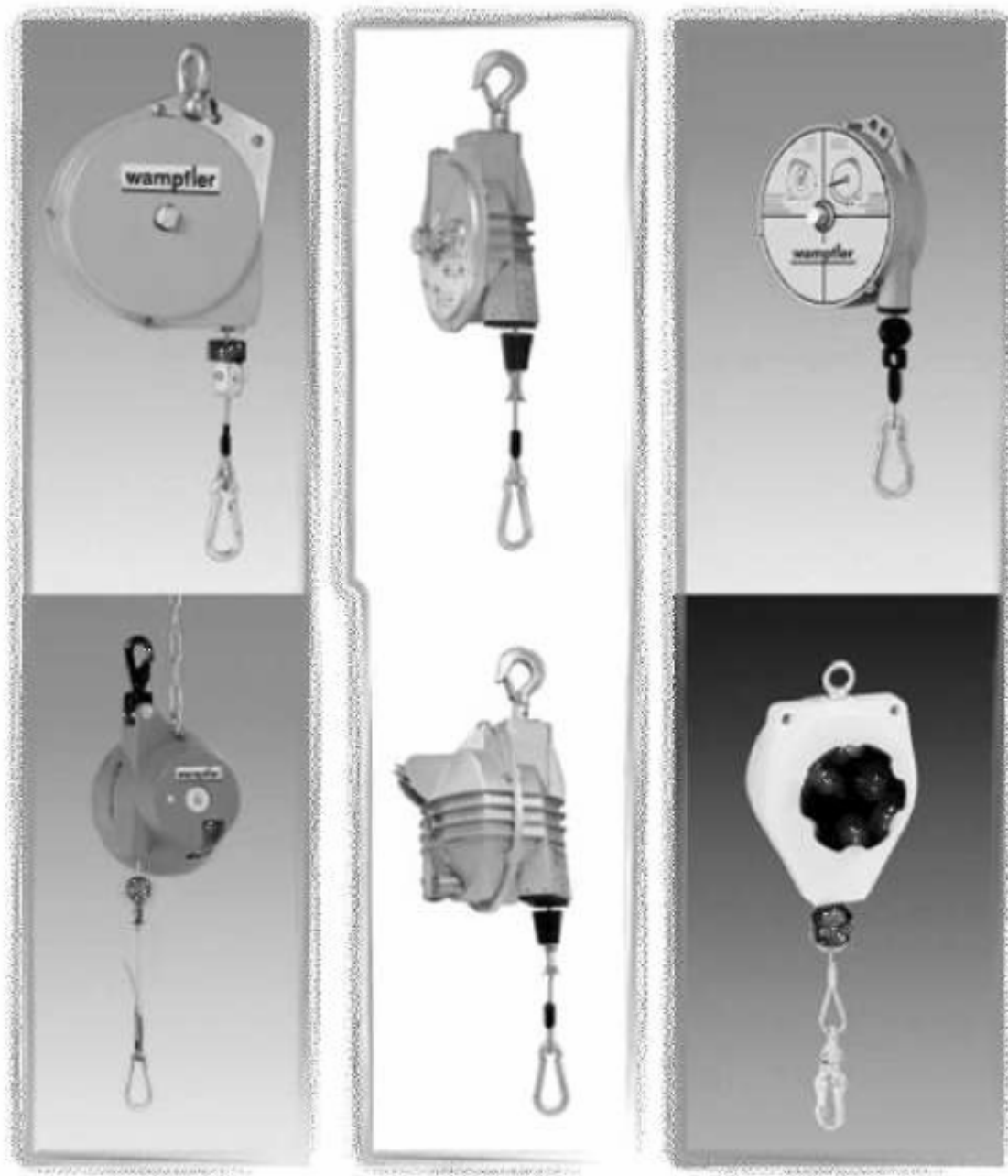




VŠEOBECNÝ NÁVOD NA OBSLUHU A ÚDRŽBU
BALANSÉRY A VYVAŽOVAČE

1. Všeobecný popis funkcie

Balanséry a vyvažovače slúžia na zavesenie a nadľahčovanie ručného dielenského náradia. Svojou funkciou zvyšujú produktivitu a odstraňujú námahu. Zavesené náradie je tak vždy po ruke, bez nárokov na odkladaciu plochu.

1.1. Vyvažovač (pružinový navijak)

Zavesené bremeno sa po každom vytiahnutí do ľubovoľnej pracovnej polohy vráti späť do východzej hornej polohy a pracovný priestor tak zostáva voľný. Východziu polohu je možné v rámci danej dĺžky odťahu nastaviť predpätím ťahu pružiny.

1.2. Balansér (polohovač)

Po nastaviteľnom vyvážení hmotnosti bremena sa bremeno udrží vždy v ľubovoľnej polohe, v ktorej ju odložíme (v rámci danej dĺžky odťahu).

2. Inštalácia

Vyvažovače i balanséry musia byť užívané a udržiavané v perfektnom stave, v súlade so všetkými zodpovedajúcimi normami pre tieto zariadenia (nástroje a pracovisko).

Je nutné zistiť celkové zaťaženie: nástroje, príslušenstvo, ako aj nosené hadice a káble. Celkové zaťaženie musí byť v medziach danej nosnosti balanséra aj vyvažovača.

Pred vlastnou inštaláciou musí byť zaistené, aby pevná konštrukcia, na ktorej má byť vyvažovač (poprípade balansér) upevnený, vykazovala dostatočnú stabilitu. Na pripravenú konštrukciu sa potom vyvažovač upevní prostredníctvom karabíny alebo háku (u väčšiny typov sú súčasťou dodávky).

Eventuálnemu pádu vyvažovača musí byť v súlade s platnými normami preventívne zabránené poistným lanom alebo retiazkou upevnenou taktiež k nosnej pevnej konštrukcii. Poistné lanko musí byť stabilne zaistené, nezávisle na zavesení vyvažovača. V praxi to znamená pripevniť poistné lanko (retiazku) k inému oku (držiaku) nosnej konštrukcie, než na ktorom je zavesený vlastný vyvažovač. Aj tu je potrebné dbať na stabilitu celej nosnej konštrukcie. Vôľa v poistnom lanku (možná pádová dráha) smie činiť maximálne 100 mm.

Aby bola zaručená výrobná funkcia, nesmie byť nepriaznivo dotknutá pohyblivosť vyvažovača (balanséra) týmto prídavným zaistením.



3. Upravovanie ťahu

Každý typ balanséra a vyvažovača je určený na daný rozsah nosnosti. Predpísaná maximálna nosnosť nesmie byť prekročená. Rovnako ako nevhodné je aj nedostatočné zaťaženie.

Majte prosím na pamäti, že spätný rýchly chod lana v nezaťaženom stave môže zničiť pružinu. Vždy dôkladne čítajte nosnosť uvedenú na typovom štítku.

Spolu s uvedením nosnosti je na štítku (prípadne priamo na vlastnom puzdre) balanséra či vyvažovača schématicky znázornený spôsob zväčšenia alebo zmenšenia sily pružiny a tým aj vlastného ťahu v lanku.

U väčšiny typov vyvažovačov je pružina už z výrobného závodu nastavená na maximálne zaťaženie. Kľúčovými symbolmi používanými v schémach na vyvažovačoch a balanséroch sú znamienka “+” (na zvýšenie ťahu) a “-” (na zníženie ťahu). Každý typ má v závislosti na vlastnú konštrukciu, nosnosti a dĺžke odťahu trochu odlišnejší postup upravovania.

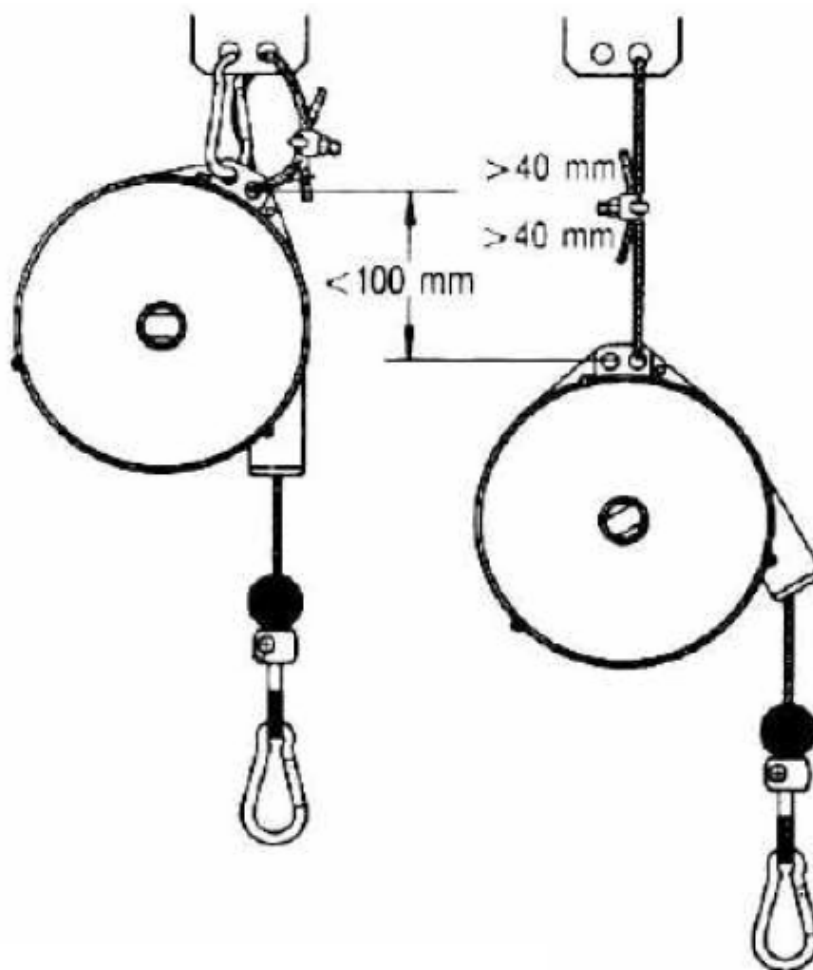
Pri menších typoch (napr. 040871) je možné upravenie vykonať bez pomoci kľúča a to nepatrným povytiahnutím stredového čapu o cca 4 mm, ktorý spôsobí uvoľnenie ťahu v pružine (pre ľahšie bremená) alebo uťahovaním tohto stredového čapu v smere “+” (pre ťažšie bremená).

Pri väčších typoch je potrebné na úpravu ťahu použiť zodpovedajúci plochý kľúč. Na zníženie ťahu je väčšinou potrebné pevne pridržať kľúč nasadený na stredový čap a stlačiť očko (páčku) v smere symbolu “-”, čo má za následok odblokovanie pružiny. Na plochý kľúč tak pôsobí v smere “-”. Tomuto smeru otáčania sa popustí tak ďaleko, až bude dosiahnuté vyrovnanie (vyváženie) zaveseného pracovného bremena. Ľahším bremenom sa prispôsobí sila pružiny opätovným znížením predpätia, ťažším bremenom potom otáčaním stredového čapu plochým kľúčom v smere “+”.

Pri ostatných typoch balansérov i vyvažovačov je princíp zväčšenia alebo zmenšenia ťahu v pružine obdobný. Základným a najdôležitejším pravidlom je postupovať podľa názorných schém uvedených na kryte, prípadne na štítku každého balanséra (vyvažovača) a nikdy neprekračovať povolené nosnosti.



Náčrt zavesenia:



Názorná schéma na kryte vyvažovača:



4. Údržba

Na zaistenie bezpečného používania je dôležité pravidelne kontrolovať zavesenie balansérov (vyvažovačov) a to vrátane poistného lanka či retiazky. Taktiež ostatné zaťaženie dielov (nosné lanko, karabínky, držiak, oká) je nutné kontrolovať pre opotrebenie. Všetky v ňom umiestnené pohyblivé časti musia byť mazané tukom. Rovnako tak trecie miesta na karabínkach a zaisťovacích hákoch. Ošetrovanie nosného lanka tukom prostým kyselin značne zvyšuje jeho životnosť. Pružina je jediná nebezpečná časť a nachádza sa vo vnútri bubna balanséra (vyvažovača). Je vybavená trvalou tukovou náplňou na celú dobu životnosti. Pružina nesmie byť v žiadnom prípade z bubna vyberaná.

Pokiaľ budú rozpoznateľné poškodenia, ako napríklad prasknuté lanko, musí byť balansér (vyvažovač) bezpodmienečne vymenený.

Balansér (vyvažovač) sa musí nechať voľne pohybovať v smere ťahovej sily.

Pokiaľ je z akýchkoľvek dôvodov potrebný zásah do vnútra balanséra alebo vyvažovača, je vždy potrebné zbaviť pružinu nastaveného predpätia !!!

Použitie neoriginálnych náhradných dielov môže ohroziť bezpečnosť práce a spôsobiť neplatnosť prípadných záručných nárokov.

V prípade potreby konzultácií alebo náhradných dielov kontaktujte prosím najbližšiu technickú kanceláriu.

5. Záruka

Na balanséri a vyvažovači poskytujeme výrobnú záruku **60** mesiacov na funkčnosť a neprítomnosť chýb materiálu. Táto záruka sa netýka následkov bežného opotrebenia, neodborných zásahov alebo zabudovania cudzích náhradných dielov. Záručné plnenie môže byť preto prevzaté len vtedy, keď nám bude zariadenie predložené ku kontrole.

Je nutné poukázať na to, že za škody, ktoré vzniknú v dôsledku neodbornej manipulácie alebo nerešpektovaním tohto návodu, nemôže byť prevzatá žiadna záruka. Dodržiavajte všeobecné pokyny bezpečnosti práce.